

Grünten, Allgäu

Verfahren läuft
Erlebnisinstallationen | 30 Mio. €

Hinterstoder - Wurzeralm

Pläne bekannt
1 SB durch Naturschutzgebiet

Hochhoetz – Kühtai

Verfahren in Vorbereitung
3 SB | 38 ha | 55 Mio. €

Weerberg - Hochfügen

Pläne bekannt
Bis 5 SB | Pisten |

Pitztal – Ötztal/Sölden

UVP-Verfahren
3 SB | 64 ha | 120 Mio. €

Kaunertal – Langtaufers

Entscheidung durch Landesregierung erwartet
2 SB | 15 ha | 19 Mio. €

Sexten Drei Zinnen II

(Vorstufe zur weiteren Anbindung an Silian in Österreich)
UVP-Verfahren
1 SB | 9 ha | 11 Mio. €

Sulden Ortler - Ronda

Klage eingereicht
1 SB | 4,7 ha | 9 Mio. €

Kastelruth – Seiser Alm

Klage eingereicht
1 SB | -- | 15 Mio. €

Tiers – Frommer Alm

Entscheidung durch Landesregierung erwartet
1 SB | -- | 11,5 Mio. €

Legende

Vorhaben
Verfahrensstand
Anzahl Seilbahnen | geplante Pistenfläche (ha) | Investitionsvolumen

Vorhaben	Region / Land	Geplante Maßnahmen	Verfahrensstand	Infos
Skigebietszusammenschluss Pitztaler Gletscher und Sölden / Ötztal	Tirol / Österreich	<p>Die Skigebiete Pitztaler Gletscher und Sölden sollen miteinander verbunden werden. Dabei wird der Gipfel des Linken Fernerkogls erschlossen und großflächig Pisten auf den Gletschern Mittelbergferner, Karlesferner und Hangender Ferner angelegt.</p> <p>Durch diese Maßnahme kommt es zu einer gravierenden Abwertung einer hochalpinen Landschaft und zu einem Totalverlust eines (Ski-)Tourengebiets rund um die Braunschweiger Hütte.</p> <ul style="list-style-type: none"> • 3 Gondelbahnen mit insgesamt 5 Sektionen • Mittelstation auf Nebengipfel des Linken Fernerkogls • 64 ha Pistenfläche auf Karlesferner, Hangender Ferner und Mittelbergferner • 614 m langer Skitunnel unter der Schwarzen Schneid von Sölden zum Karlesferner • Beschneiungsanlage inkl. Speicherbecken • Großes Seilbahnzentrum • Investitionsvolumen 120 Mio. € 	<p>UVP-Verfahren läuft. Negative Stellungnahme des ÖAV und DAV eingereicht.</p> <p>Die nächsten Schritte:</p> <ul style="list-style-type: none"> • September 2019: Auflage des Umweltverträglichkeitsgutachtens • Oktober 2019: Verhandlung in Tirol • Februar / März 2020: Bekanntgabe des Urteils/Bescheids 	<p>Link 1</p> <p>Link 2</p>
Skigebietszusammenschluss Hochoetz - Kühtai	Tirol / Österreich	<ul style="list-style-type: none"> • 2 Gondelbahnen, 1 6er-Sesselbahn • 38 ha Pistenfläche • Beschneiung inkl. Speicherbecken • Investitionsvolumen mind. 55 Mio. € 		<p>Info DAV</p> <p>Info ÖAV</p>
Kaunertaler Gletscher – Langtaufers	Tirol / Österreich Südtirol / Italien	<p>Ein weiteres Großvorhaben: das Kaunertaler Gletscherskigebiet soll über den Hauptkamm hinweg mit einer Gondelbahn und Piste ins Südtiroler Langtauferer Tal expandieren. Dadurch würde eine naturbelassene Geländekammer neu erschlossen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1 Gondelbahn mit Mittelstation in Italien • 1 Liftanlage in Österreich 	<p>Entscheidung der Südtiroler Landesregierung steht aus</p>	<p>Info AVS</p>

		<ul style="list-style-type: none"> • 15 ha Pistenfläche • Beschneiungsanlage inkl. Speicherbecken • 250 – 400 Parkplätze im Langtaufener Tal • Neuerschließung des Melagtals • Investitionsvolumen 19 Mio. € 		
Hochfügen – Weerberg	Tirol / Österreich	<p>Es bestehen Pläne das Skigebiet Hochfügen in Richtung Inntal zu erweitern und das kleine Dorfskigebiet in Weerberg anzuschließen.</p> <p>Je nach Umfang der Erschließung könnte davon das Skitourengebiet rund um Gilfert und Weidener Hütte direkt durch Liftanlagen und Pisten oder indirekt (Freeridegelände) betroffen sein.</p>		Info ÖAV
Hinterstoder – Wurzeralm	Oberösterreich / Österreich	<p>Immer wieder liegen Pläne auf dem Tisch für die ski- und seilbahntechnische Verbindung der Skigebiete Hinterstoder und Höss in Oberösterreich. Zwischen beiden Skigebieten liegt das Naturschutzgebiet Warscheneck, welches für die Verbindungsgondel flächenhaft aufgelöst werden müsste.</p>		Info ÖAV
Sulden Ortler-Ronda	Südtirol / Italien	<p>Am Fuße von Ortler und Königsspitze soll durch diese Verbindungsbahn und –piste die „Panorama-Runde“ geschlossen werden. Dieses Vorhaben befindet sich innerhalb der Grenzen des Nationalparks Stilfserjoch.</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1 Pendelbahn • 4,7 ha Pistenfläche • Beschneiungsanlage • Investitionsvolumen 9 Mio. € 	<p>Klage der Italienischen Umweltverbände und des AVS beim Verwaltungsgericht Bozen eingereicht.</p> <p>Am 06. Februar 2018 genehmigte die Südtiroler Landesregierung das Vorhaben.</p>	Info
Kastelruth – Seiser Alm	Südtirol / Italien	<p>Zusammenschluss Kastelruth – Maritzen mit dem Skigebiet Seiseralm. Im Landschaftsschutzgebiet Seiser Alm würde der nördliche Teil der Puftlatschalm erschlossen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1 Gondelbahn • Investitionsvolumen 15 Mio. € 	<p>AVS hat Klage eingereicht</p>	

Tiers – Frommer Alm	Südtirol / Italien	<p>In direkter Nähe zum Dolomiten UNESCO Welterbe und dem Naturpark Schlern-Rosengarten soll das Skigebiet Frommer Alm an Tiers angeschlossen werden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1 Pendelbahn • 250 Parkplätze im Tal • Investitionsvolumen 11,5 Mio. € 	Entscheidung durch Südtiroler Landesregierung steht aus	
Sexten Drei Zinnen II	Südtirol / Italien	<p>Es bestehen Pläne die Skigebiete Sexten (Italien) und Sillian (Osttirol) zusammenzuschließen. Dadurch würde der Karnische Hauptkamm mit mehreren Gondelbahnen und Pistenflächen neu erschlossen. Folgende Planungen sind der erste Schritt und Voraussetzungen für den Zusammenschluss auf Südtiroler Seite:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1 Gondelbahn • 9 ha Pistenfläche • Beschneigung inkl. Erhöhung der Wasserkonzessionen • Investitionsvolumen 11 Mio. € 		
Erlebnisberg Grünten	Bayern / Deutschland	<p>Am Grünten im Allgäu soll ein bestehendes Skigebiet grundsätzlich modernisiert werden und für den Sommertourismus durch Erlebnisinstallationen in Wert gesetzt werden.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Modernisierung von alten Liftanlagen: 7 bestehende Liftanlagen werden durch 3 moderne Anlagen ersetzt • Ausbau der Beschneiungsanlage • Bau einer „Walderlebnisbahn“ (Rollglider) • 300 zusätzliche Parkplätze • Investitionsvolumen 30 Mio. € 		Info DAV